

嘉宾介绍

一、论坛顾问委员会

顾问委员会成员：阮雪榆院士，谢友柏院士，卢秉恒院士，林忠钦院士

(1) 阮雪榆 院士

中国工程院院士，上海交通大学材料科学与工程学院名誉院长，教授，博士生导师。国家模具CAD工程研究中心主任、上海模具技术研究所所长、美国福特汽车公司—上海交通大学C3P联合研究室主任、瑞士FEINTOOL公司高级顾问、韩国《International Journal of Automotive Technology》杂志编委、德国《Research in Engineering Design》杂志编委、国际环境保护与制造委员会(ICEM)常务委员。

曾先后主持完成国家重点攻关项目、上海市科委重点科技攻关项目、两项国家自然科学基金项目、福特-中国研究与发展基金项目，还先后与国际知名企业建立了30多个联合研究室，涉及汽车、造船、航空、装备制造多个领域。

主要学术成果：中国冷挤压的开拓者之一，在国际上首创冷挤压许用程度理论，在中国首先研究成功黑色金属冷挤压，产生了巨大的经济效益。先后九次获得国家、部、市级奖励。他创建了模具技术研究所，勇于开拓创新、成果显著、人才辈出，对工业生产和技术进步有重大贡献。

(2) 谢友柏 院士

中国工程院院士，上海交通大学教授，博士生导师。谢友柏院士面对摩擦学这一涉足广泛知识的领域，在润滑、控制、可靠性、知识获取、数据库、专家系统等方面都进行了理论和实践研究，并取得进展。在此基础上发展了原有建立在简单系统上的方法，提出了摩擦学(大)系统工程的基本思想，构造了理论上的框架，并在大型汽轮发电机组和高速透平机械转子轴承系统等的摩擦学设计上，获得重要的理论及应用成果。

研究方向：主要从事摩擦学与机械学方面的研究。

主要学术成果：主持完成国家重要科研项目数十项。作为第一完成者获得全国科学大会奖、国家自然科学基金等国家、省部委、校奖12项和个人荣誉奖十余种、专利2项，发表论著百余篇。

(3) 卢秉恒 院士

中国工程院院士，西安交通大学机械工程学院院长，教授，博士生导师。自1993年以来，在国内率先开拓光固化快速成形制造系统研究，开发出具有国际首创的紫外光快速成型机及有国际先进水平的机、光、电一体化快速制造设备和专用材料，形成了一套国内领先的产品快速开发系统，其中5种设备，3类材料已形成产业化生产。该系统可以大大缩短机电产品开发周期，对提高我国制造业竞争能力及迎接入关挑战起到重要作用。“九·五”期间，主持及参加了国家“九·五”重点科技攻关项目、863计划及国家自然科学基金等项目共9项。“十·五”期间主持国家重点科技项目、国家自然科学基金重点项目以及教育部快速成型制造技术工程中心和快速制造与装备国家工程研究中心建设等项目。承担国家“九五”“十五”重点科技攻关5项，国家863计划2项，国家自然科学基金4项，省市重点项目3项。

研究方向：IC制造装备及纳米制造，激光快速成型制造，制造业信息化。

主要著作：《机械制造技术基础》，《21世纪产品快速开发技术》，《RP与模具快速制造》，在国内外期刊、会议上发表论文100余篇。

(4) 林忠钦 院士

中国工程院院士，上海交通大学常务副校长，教授，博士生导师。林忠钦院士1983-1994年间主要从事薄板和薄壳弹塑性稳定性理论的研究，1994年开始薄板冲压成形理论研究，1997年开始从事车身制造质量控制关键技术及其应用研究。

主要学术成果：先后主持国家973计划、863计划、国家自然科学基金和上海市重大科技攻关等40多项重大课题，获得国家科技进步奖3项、上海市科学技术进步一等奖和发明一等奖、中国机械工业科技进步一等奖、中国汽车工业科技进步二等奖等，还获得上海市十大科技精英、GM中国科技成就奖一等奖、蒋氏科技成就奖、何梁何利创新奖、长江成就奖等。

二、论坛组委会

(1) 奚立峰 教授：论坛组委会主席

上海交通大学机械与动力工程学院常务副院长，教授，博士生导师。兼任《工业工程与管理》编辑部主任，编委。国际工程资产管理学会创始 Fellow，中国质量协会常务理事，中国机械工程学会工业工程分会委员，上海汽车工程学会汽车制造专业委员会副主任。曾获国家科技进步奖二等奖，上海市科技进步奖一等奖，中国科学院科学进步二等奖、霍英东教育基金会第八届青年教师奖、高等教育上海市级教学成果特等奖、国家教学成果奖一等奖、教育部新世纪人才奖励计划资助、上海市曙光计划人才资助等多项奖励。

先后主持国家自然科学基金项目、国家 863 项目、产学研合作等多个研究项目，是国家自然科学基金“复杂装备的数字化设计”优秀创新研究群体成员，发表论文 80 多篇，SCI 收录 50 余篇。

主要研究方向：集中在生产系统规划与设计的理论和方法，质量与可靠性工程。

(2) 习俊通 教授：论坛组委会副主席、指导老师

上海交通大学机械与动力工程学院副院长，教授，博士生导师。现任上海交通大学计算机集成制造研究所所长，上海市网络化制造与企业信息化重点实验室副主任，上海交通大学—中国商飞上海飞机制造有限公司民用飞机先进制造工艺技术中心常务副主任，上海交通大学—航天八院航天数字化设计与制造技术联合实验室主任。

先后主持负责包括国家自然科学基金、国家 863 计划项目、国防基础预研重点项目和上海市科委与经信委等项目 30 余项。曾获国家科技进步二等奖、上海市科技进步一等奖、上海市科技进步二等奖、中国汽车工业科技进步三等奖、福建省科技进步二等奖等。在国内外学术期刊发表论文 60 余篇，国家发明专利授权 9 项，申请 5 项。

主要研究方向：数字化产品开发技术、精密测量与数字化仪器、基于微喷的功能结构制造、数字辅助医学工程等。

三、论坛特邀讲座嘉宾

(1) 高峰 教授

国家杰出青年基金获得者，上海交通大学教授、博士生导师。现任上海交通大学机械系统与振动国家重点实验室主任，国家教育部第五届科技委学部委员、国家自然科学基金会第十、十一届工程与材料科学部专家评审组成员；中国机械工程学会生产工程分会理事会常务理事；中国机械工程学会机构学专业委员会副主任委员；中国机械工程学会机械设计分会理事会常务理事。

主要研究方向：并联机器人设计理论及其应用关键技术。

学术成果：出版了著作 2 本；在国内外发表论文 60 余篇；获省部级科技发明和进步一、二等奖 2 项和省级教学成果一等奖 1 项；申请国家发明专利 30 项，其中已获得授权的发明专利 18 项。

(2) 张荻 教授

长江学者奖励计划特聘教授，上海交通大学教授，博士生导师。现任上海交通大学材料科学与工程学院副院长、复合材料研究所所长、金属基复合材料国家重点实验室主任，兼任中国复合材料学会常务理事、金属基及陶瓷基复合材料专业委员会主任、武汉工业大学材料复合技术国家重点实验室学术委员会委员、中国有色金属学报、中国复合材料学报编委、日本通产省新能源机构（NEDO）“研究开发功能性木质陶瓷”委员会委员。

主要研究方向：轻质高强材料、金属基复合材料、陶瓷电池和燃料电池用材等领域。

学术成果：开发出的原位复合自生增强 Ti 基复合材料、Mg-Li 基复合材料均已达到国际先进水平，开发出了熔融碳酸盐燃料电池（MCFC）电解质基板，并成功通过试车发电。近五年来承担了国家自然科学基金、教育部“跨世纪优秀人才”基金、国际合作等 19 项科研项目。发表学术论文 118 篇，其中 SCI 收录 28 篇，EI 收录 35 篇，获国际发明专利 2 项。

(3) 李涤尘 教授

长江学者奖励计划特聘教授，西安交通大学教授、博士生导师。现任西安交通大学机械制造系统工程国家重点实验室主任，中国机械工程学会高级会员，特种加工分会副总干事兼快速成形专业委员会主任委员；摩擦学分会人工关节与内植物委员会副主任委员；生物制造分会常务理事。曾任西安交通大学机械工程学院副院长，曾入选新世纪百千万人才工程。先后主持并参加国家与企业项目10余项，主持国家自然科学基金面上项目3项，国家863项目2项，973计划课题1项，04科技专项课题2项，国际合作课题2项。

主要研究方向：快速成型技术、生物制造技术和复合材料制造技术。

学术成果：发表论文108篇，获得论文奖，获得国家发明专利26项。获得国家科技进步二等奖1项，省部级科技进步一等奖3项，2011年度高等学校技术发明一等奖（第一获奖人）。

(4) 来新民 教授

长江学者奖励计划特聘教授，上海交通大学教授、博士生导师。现任机械工程及自动化系副主任，机械系统与振动国家重点实验室副主任，中国工程机械学会理事，中国汽车工程学会车身技术分委会委员，中国工程图学学会应用图学专业委员会委员。曾任美国密西根大学访问学者；曾入选2002年上海市曙光学者。主持了包括国家973计划课题、国家自然科学基金重大国际合作项目、国家自然科学基金项目以及国家863项目在内的20多个研究课题。

主要研究方向：薄板成形及装配的基础理论与技术。

学术成果：在ASME Transactions、《Journal of Power Sources》、《Journal of Micromechanics and Microengineering》、《机械工程学报》等国内外期刊发表SCI/EI论文80余篇，获国家发明专利授权10余项。获得国家科技进步二等奖。

(5) 朱向阳 教授

长江学者奖励计划特聘教授，国家杰出青年科学基金获得者，上海交通大学教授、博士生导师。现任上海交通大学机械与动力工程学院副院长，机械系统与振动国家重点实验室副主任。曾任澳大利亚 Monash 大学和加拿大 Concordia 大学研究员，香港城市大学访问教授。曾入选上海市曙光计划、教育部新世纪优秀人才计划和上海市优秀学科带头人计划。

主要研究方向：机器人操作规划和生机电一体化系统技术。

学术成果：负责承担国家自然科学基金、973/863 计划课题以及上海市科技计划项目 10 余项，研究成果获国家科技进步二等奖和 4 项省部级自然科学奖/科技进步奖，在 IEEE Trans. RA/RO/ASE, ASME Trans., 《中国科学》，《科学通报》等重要学术期刊发表论文 40 余篇。

(6) 李少远 教授

上海交通大学教授，博士生导师。现任上海交通大学自动化系主任，IEEE 高级会员，上海市自动化学会秘书长，中国运筹学会不确定系统分会副理事长，中国自动化学会控制理论专业委员会委员，中国自动化学会青年工作委员会委员等职。

主要研究方向：预测控制、自适应控制和模糊智能控制的理论和应用研究。

学术成果：在学术上主要提出了基于模糊模型的非线性系统的多模型预测控制和基于模糊目标的约束满意优化控制，在国内外学术杂志上发表学术论文 200 余篇，SCI 和 EI 收录论文 150 余篇，承担了包括国家自然科学基金、国家 863 计划在内的国家级科研项目 10 余项。