



机械与动力工程学院溯源于1913年设立的电气机械科，秉承上海交通大学“起点高、基础厚、要求严、重实践、求创新”的办学传统，以培养优秀人才为根本办学目标，栉风沐雨、弦歌不辍！百年来，学院为国家培养出了以钱学森为代表的一大批国家栋梁，开创了诸多中国第一，为国家的繁荣和科学技术的进步做出了重要贡献。

学院立足于培养学生的科学精神、创新能力、质疑精神和批判性思维，培养基础厚、知识面宽、实践能力强、综合素质高，具有国际视野和中国情怀的创新型拔尖人才；立足于世界科技前沿，开展前瞻性、战略性、方向性的应用基础研究，形成世界一流的学术竞争力和影响力，追求“世界水平”；立足于服务国民经济发展和国家重大战略需求，围绕重大关键核心技术，开创新的研究领域，凝练新的学科方向，获取新的重大成果，体现“中国特色”。根据教育部学位与研究生教育发展中心公布的全国第四轮学科评估排名结果，我院机械工程学科位列A+（前2%），动力工程及工程热物理学科进入A档（前2-5%），核科学与技术学科位列B档（前20-30%）。这是机械工程学科继2007年、2012年两次评估排名第一之后，再次领跑国内学科。2011年学院入选国家教育体制改革试点学院。

展望新百年，学院以建设世界一流学院为奋斗目标，凝心聚力、开拓创新，为实施科教兴国战略和人才强国战略、推动创新型国家建设做出新的更大贡献。

杜朝晖

党委书记

彭志科

院长、党委副书记

### 学生规模

本科生：1804人  
工科试验班（本科生）：1180人  
全日制硕士生：1502人  
博士研究生：1036人  
非全日制硕士生：490人

### 教师队伍

教职工数：450人  
专任教师：351人  
正高职：138人  
副高职：167人  
助理教授：50人

## 数说十年

# A+

机械工程学科连续三次居全国一级学科评估之首，动力工程及工程热物理学科位列A档。机械、航空与制造工程位列2020年QS世界学科排行榜第21。上海交通大学工程在ESI数据库学科排名中为全球前万分之一学科。

机械工程学科入选教育部一流学科建设，出色完成上海市高峰学科第一阶段建设，连续获得第二阶段的建设支持。

# 2

国家自然科学基金委创新群体2个：“复杂装备的数字化设计”和“传热传质与高效热力系统的基础研究”。

# 4

2011年至今，新增1名中国科学院院士、3名中国工程院院士。新增国家千人计划教授6人，长江学者教授5人，国家杰出青年基金获得者8人，优秀青年基金获得者14人。

# 8

2019年科研经费再破8亿。以第一完成单位获得国家、省部级奖77项。

# 6

十年来，荣获国家级教学成果奖4项，上海市教学成果特等奖及一等奖6项。

# 10

国家级重点实验室4个，省部级重点实验室6个。

# 700+

2010-2019年，获国家自然科学基金757项，基金项目数、重点项目数和资助经费总额在全国高校位居前列。

# 2000+

学生在国内外各类科技赛事中摘金夺银。十年间，荣获“挑战杯”特等奖4项，国际级奖项497项，国家级奖项972项，省市级以上奖项761项。

# 40&35%

与宾夕法尼亚大学、普渡大学、宾夕法尼亚州立大学、佐治亚理工学院、德国卡尔斯鲁厄理工学院、意大利米兰理工大学、法国国立高等技术学校等近40所学校进行高水平合作办学，设置全英文课程，共建课程体系，深入科研合作。通过学期交换、短期交流、联合培养、海外实习等不同形式赴海外交流的学生比例达35%。

## 国际化办学

# 40&30%

与美国密西根大学、宾夕法尼亚大学、普渡大学、宾夕法尼亚州立大学、佐治亚理工学院、德国卡尔斯鲁厄理工学院、意大利米兰理工大学、法国巴黎高科、“一带一路”国家等近40所学校进行高水平合作办学，设置全英文课程，共建课程体系，深入科研合作。通过不同形式留学（学位生、交流交换生、海外实习生等）的学生比例达30%。

围绕智能制造、工业4.0、能源可持续发展、航空发动机/燃气轮机未来产业和学术发展的重要前沿方向，加强多学科协同创新研究及国际化合作办学。与德国弗劳恩霍夫协会组建智能制造项目中心，与意大利米兰理工大学共建智能制造联合研究中心，承办“第二届中德制造业数字化转型研讨会”，召开“上海交通大学—普渡大学能源与环境双边论坛”，承办中挪上海科技教育日学术研讨会等，充分调动国际科技创新资源，培养既注重国际学术前沿，又紧密对接国家需求的拔尖创新人才。

## 致远荣誉计划博士生

上海交通大学在2021年继续实施博士生“致远荣誉计划”（简称“荣誉计划”），旨在培养一批具有宽阔视野、科学精神、创新能力与社会责任感未来科学和工程技术领军人才，推动博士生创新培养体系建设。

### 一、招生对象

1. 具有学术志向、创新精神、科研潜质和社会责任感。2. 按照教育部基础拔尖人才培养或所在学科居全国排名前10%，本科成绩排名前列。3. 本科阶段有科研经历并在SCI上发表学术论文者或在大学生创新竞赛中获奖者优先考虑。

### 二、奖学金资助

1. 学校设立荣誉奖学金，资助入选荣誉计划的博士生，资助年限一般不超过五年。在校内就学期间，学校提供每月5000元人民币奖励学金；在博士生参加国际联培时，资助标准不低于当地大学博士生的奖学金；在博士生参加行业联培时，给予一定的交通费与生活补助的资助。资助联合培养的年限不超过两年。2. 资助荣誉计划博士生参加国际会议作学术交流，含国际差旅费、会议注册费等。资助国际会议次数原则上不超过两次。3. 经学校审定通过的毕业生颁发荣誉证书。4. 择优推荐“荣誉计划”博士毕业生到海外一流大学做博士后，学校给予资助。

### 详细信息请查看：

1. 上海交通大学研究生招生网：<http://yzb.sjtu.edu.cn/>  
2. 机械与动力工程学院研究生教学网：<http://me.sjtu.edu.cn/YanJS/>  
通知公告栏：2021年研究生院优秀生源选拔活动的通知。

## 一、研究生的入学方式、招生人数、招生专业与考试科目

硕士生的入学方式有：推荐免试 和 统考两种；  
博士生的入学方式有：本科直博、申请 - 考核制 和 硕博连读转博 三种。  
招生人数、专业以及考试科目等见上海交通大学研究生院招生网的招生简章：  
<http://yzb.sjtu.edu.cn/zsjz.htm>  
国际研究生（硕士和博士）的入学方式有：申请 - 考核制一种。  
国际研究生招生简章：<http://me.sjtu.edu.cn/YanJS/GAdmission/5439.html>

## 二、研究生的学位类别

硕士生的学位类别分为学术型和专业型，我院的学术型硕士研究生只招收推荐免试研究生，并按硕博连读的方式进行培养；博士生的学位类别分为学术型和专业型（工程博士）；国际硕士生的学位类别分为学术型和专业型，国际博士生的学位类别为学术型。

## 三、不同招生方式的招生时间与过程

- 推荐免试：**在优秀生源选拔活动和推免生招生中获得“A档”的同学，9月份在教育部“推免服务系统”中报名我院，则我院向该申请者发送拟录取通知。  
招生过程：学院发布优秀生源选拔活动（或推免生招生）通知——学生报名——学院初审——学生参加选拔活动——学院公布结果——“A档”的同学在“推免服务系统”中报名我院——学院录取——学生确认录取。
- 统考硕士：**  
招生过程：学生报名并参加统考——研究生院公布复试分数线——机动学院公布复试分数线、组织复试并录取考生。
- 本科直博：**招生时间、过程与上述的“推荐免试”完全相同。获得“A档”同学联系好接收导师且博导同意，则可转为本科直博生录取。
- 申请 - 考核制：**共进行2次招生活动。  
第一次：10月，机动学院公布招生通知——考生报名并寄交纸质材料——研教办向学生通知初审结果——学院组织复试并进行录取。  
主要招生对象为：全日制非在职博士生。  
第二次：3月，机动学院公布招生通知——考生报名并寄交纸质材料——研教办向学生通知初审结果——学院组织复试并进行录取。  
主要招生对象为：非全日制工程博士与与专项计划招收的博士生。
- 硕博连读转博：**对于硕博连读生，学院组织两次资格考试。资格考试通过者方可申请转为博士生。硕博连读转博招生共进行两次，时间节点与申请考核制相同。  
主要招生对象为：全日制非在职博士生。
- 国际研究生：**国际研究生的招生申请时间：每年12月开始，次年3月底奖学金申请截止，5月底自费生申请截止。国际研究生的入学时间：每年秋季入学。  
说明：1、时间节点，可能会根据招生进程做适当调整，以各招生方式前的通知为准；  
2、本通知仅适用于全日制研究生的招生。

## 联系方式

上海交通大学 研究生院招生网：<http://yzb.sjtu.edu.cn/>  
上海交通大学 机械与动力工程学院网页：<http://me.sjtu.edu.cn>  
地址：上海市闵行区东川路800号  
上海交大机械与动力工程学院 A104室 研究生教务办  
邮编：200240  
联系电话：021-34205859 邮箱：[me-yanjiaoban@sjtu.edu.cn](mailto:me-yanjiaoban@sjtu.edu.cn)



## 机械与动力工程学院

### 系、二级学院：

机械工程及自动化系  
动力与能源工程系  
工业工程与管理系  
核科学与工程学院

### 国家级重点实验室：

机械系统与振动国家重点实验室  
汽车电子控制技术国家工程实验室  
船舰设备噪声与振动控制技术国防重点学科实验室  
燃煤污染物减排国家工程实验室（上海）

### 研究所（院）：

制造技术与装备自动化研究所  
智能制造与信息工程研究所  
振动、冲击、噪声研究所  
重大装备设计与控制工程研究所  
机电设计与知识工程研究所  
生物医学制造与生命质量工程研究所  
现代设计研究所  
机器人研究所  
机电控制与物流装备研究所  
薄板结构制造研究所  
智能汽车研究所  
叶轮机械研究所  
新能源动力研究所  
热能工程研究所  
工程热物理研究所  
制冷与低温工程研究所  
燃料电池研究所  
工业工程与管理系（所）  
核科学与工程学院（所）

### 省部级平台基地：

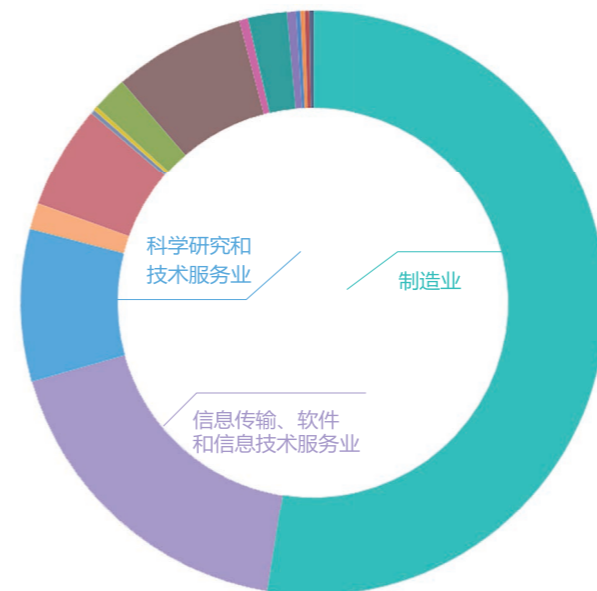
动力机械与工程教育部重点实验室  
太阳能发电及制冷教育部工程研究中心  
燃气轮机与民用航空发动机教育部工程研究中心  
上海市复杂薄板结构数字化制造重点实验室  
上海市网络化制造与信息化重点实验室  
上海市金属板产品成形性评估与制造专业技术服务平台  
上海市航空航天智能制造专业技术服务平台  
上海市低温技术与测试应用专业技术服务平台  
上海核电工程技术研究中心

### 学科交叉平台：

汽车工程研究院  
能源研究院  
航空发动机研究院  
燃气轮机研究院  
核电技术与装备工程研究中心  
上海智能制造研究院  
中国质量发展研究院  
上海交通大学弗劳恩霍夫协会智能制造项目中心

2019届研究生就业率 **99.9%**，就业领域专业对口率 **94.3%**；  
建设国家级实习实践基地 **55** 个，就业实习合作单位 **500** 余家；  
每年国家重点行业、大型央企集团、世界 500 强外企专场招聘会 60 余场；  
开展全程、多维职业规划教育，聘请央企及世界 500 强企业人力资源高管担任学生职业生涯导师；  
研究生就业能力和就业质量全国领先，机械与动力工程学院在全校 **30** 个院系中，近 9 年中 **8** 次获得全校唯一的就业质量特等奖

## 2019 届研究生（硕士、博士）毕业生就业情况分析



- 制造业, 218 人, 52.53%
- 信息传输、软件和信息技术服务业, 75 人, 18.07%
- 科学研究和技术服务业, 35 人, 8.43%
- 电力、热力、燃气及水生产和供应业, 6 人, 1.45%
- 教育, 24 人, 5.78%
- 交通运输、仓储和邮政业, 1 人, 0.24%
- 采矿业, 1 人, 0.24%
- 租赁和商务服务业, 8 人, 1.93%
- 金融业, 30 人, 7.23%
- 房地产业, 2 人, 0.48%
- 公共管理、社会保障和社会组织, 9 人, 2.17%
- 水利、环境和公共设施管理业, 2 人, 0.48%
- 居民服务、修理和其他服务业, 1 人, 0.24%
- 卫生和社会工作, 1 人, 0.24%
- 批发和零售业, 1 人, 0.24%
- 未分类, 1 人, 0.24%

# 机械与动力工程学院

## School of Mechanical Engineering

# 研究生招生宣传册

· 2021 ·  
研究生教务办公室

